

## PMT Reifentipps

Artikel	Beschreibung	Außentemperatur	Asphaltemperatur	Reifentemperatur	Empf. Luftdruck
<b>Junior</b>	Junior Standard, profiliert	Universell	~	~	0,8 - 1,0 bar vorn 1,2 -1,4 bar hinten
<b>Junior R</b>	Junior Regen, profiliert	Niedrig	~	~	0,8 - 1,0 bar vorn 1,2 -1,4 bar hinten
<b>R rain</b>	Regen, sehr nasse Strecke	Niedrig	~	~	1,2 - 1,3 bar vorn 1,4 - 1,6 bar hinten
<b>R intermediate</b>	Leichter Regen, feuchte Strecke	Niedrig	~	~	1,2 - 1,3 bar vorn 1,4 - 1,6 bar hinten
<b>R slick</b>	Kein Regen, abtrocknende Strecke Junior auch kalte, trockene Strecke	Niedrig	~	~	1,2 - 1,3 bar vorn 1,4 - 1,6 bar hinten
<b>T 40</b>	Senior, Position zwischen T 41 und B für hohe Temperaturen und raue Streckenbeläge erhöhte Lebensdauer, etwas weniger Grip	Universell	~	~	1,2 - 1,3 bar vorn 1,4 - 1,6 bar hinten
<b>T 41</b>	Senior Referenzreifen mit gutem Grip	Niedrig-Mittel	20 - 30 C°	< = 70 C°	1,2 - 1,3 bar vorn 1,4 - 1,6 bar hinten
<b>T41 C</b>	Gegenüber T41 erhöhte Lebensdauer aber langsames Aufwärmverhalten	Niedrig-Mittel	20 - 30 C°	< = 75 C°	1,2 - 1,3 bar vorn 1,4 - 1,6 bar hinten
<b>T 42</b>	Gegenüber T 41 erhöhter Grip auf rauhem Asphalt	Mittel	30 - 40 C°	< = 80 C°	1,2 - 1,3 bar vorn 1,4 - 1,6 bar hinten
<b>T43</b>	Gegenüber T41 erhöhte Temperaturresistenz	Mittel-Hoch	30 - > 40 C°	< = 80 C°	1,2 - 1,3 bar vorn 1,4 - 1,6 bar hinten
<b>B</b>	Harter Slickreifen für maximale Lebensdauer ideal für Leihbikes	Universell	~	~	1,2 - 1,3 bar vorn 1,4 - 1,6 bar hinten
<b>B Road</b>	Wie B jedoch profiliert	Universell	~	~	1,2 - 1,3 bar vorn 1,4 - 1,6 bar hinten